**Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов,**

**транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов**

Часть 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1. Общие сведения об объекте | 2. Характеристикадеятельности (по обслуживанию населения) |
| №п/п | Наиме-нование(вид)объекта социаль-ной инфрас-труктуры (далее –ОСИ) | АдресОСИ | Номер паспортадоступ-ностиОСИ | Названиеоргани-зации,располо-женнойна ОСИ | Формасобствен-ности | Вышестоящаяорганизация | Видыоказываемыхуслуг | Категориинаселения | Категорииинвалидов | Исполнительиндивидуа-льной программы реабилитации или абилитации инвалида(да, нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Объект образования | 654080, Россия, Кемеровская областьКузбасс, г. Новокузнецк, ул. Тольятти,52 | Приказ №141 от 31.08.2022 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №67» | муниципальное | Комитет образования и науки Администрации города Новокузнецка | Образовательные услуги | Лица от 6,6 до 18 лет | Г,К,О,С,У | да |

Часть 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 3. Состояние доступностиобъекта | 4. Управленческое решение |
| №п/п | Вариантобустрой-стваобъекта | Состояниедоступности(в т.ч. дляразличныхкатегорийинвалидов) | Нуждаемость и очередностьадаптации | Видыработпоадаптации | Плановыйпериод(срок)исполнения | Ожидаемыйрезультат(посостояниюдоступности) | Датаконтроля | Результатыконтроля | Дата актуализации информации на КартедоступностисубъектаРоссийскойФедерации |
| 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | Б | ДЧ-В | Х | Ремонт (капитальный), установка пандусов на входном крыльце | Х | Х | Х | Х | Х |

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично [гр. 17](#P1576).

Часть 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта |
| Расстояние до объекта от остановки транспорта | Время движения (пешком)  | Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) | Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковойсигнализацией, таймером; нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная,визуальная; нет | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать),их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет |
| 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 1 | Левый берег – Краеведческий музей – Левый Берег, Левый берег – Ярославская, Левый берег – Гипермаркет Лента – Левый берег, Левый берег – 18-й квартал – Левый берег, Вокзал – 18-й квартал – Вокзал.  | 500 м. | 6 мин. | да | Нерегулируемые, регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером | Визуальная, акустическая | нет |

**Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта**

|  |  |
| --- | --- |
| Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе | Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе |
| автобусы | троллейбусы | трамваи | автобусы | троллейбусы | трамваи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3(25,25\*,28) | 2(5,6) | 0 | 3(25,25\*,28) | 0 | 0 |